



Asociación de vecinos "Al-Sagra" Illescas

APARTADO DE CORREOS 189
45200 ILLESCAS

EL TREN DE CERCANIAS, UNA NECESIDAD

La Asociación de Vecinos Al-Sagra de Illescas, junto con las Plataformas en Defensa del Ferrocarril en el corredor Madrid-Illescas-Torrijos-Talavera, nos reunimos el pasado mes de marzo con el Director General de Transportes de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha para reclamar una mejora en los servicios de ferrocarril en el eje de Madrid-Illescas-Talavera; en dicha reunión defendimos que es **el Tren el medio de transporte más seguro, rápido y el menos contaminante**, circunstancia esta última que ha de tenerse también en cuenta si se apuesta de verdad por un desarrollo sostenible que conlleve ahorrar combustible, disminuir la contaminación por CO2 y aportar fluidez a los desplazamientos masivos, al convertirse en una verdadera alternativa al hasta ahora inevitable uso del coche, que obliga a gran parte de la población de Illescas y La Sagra a soportar diariamente grandes retenciones y más riesgos de accidentes en la carretera.

Frente a nuestras propuestas, claras y razonables, pudimos constatar las diferentes posturas de la Administración Regional y de RENFE, empeñadas cada una de ellas en que sea la otra quien cargue con los gastos de inversiones necesarias en el eje Madrid-Talavera, cuando **es un hecho incontestable que más de un 80% de los usuarios de autobús en el trayecto Illescas-Parla bajan en esta localidad para continuar a Madrid en el Tren de Cercanías**, por razones evidentes de rapidez en el tiempo de viaje, comodidad y economía y que serían usuarios potenciales del Tren en Illescas si tuviéramos un servicio ferroviario con frecuencias adecuadas y se aceptara el **abono transporte**, que actualmente sólo es válido para el autobús y no para el Tren, abaratando el precio final del primero en perjuicio del segundo.

Y cuando todas estas legítimas reivindicaciones ya habían sido planteadas, los vecinos de Illescas nos enteramos por la prensa de que en el mes de junio el Ayuntamiento ha firmado con varias empresas constructoras y el Ministerio de Fomento un Convenio para soterrar más de tres kilómetros de la vía del tren a su paso por Illescas; sin embargo, **las bases del convenio no contemplan ninguna mejora en el servicio del Tren, no se prevé ni siquiera una nueva Estación, ni más ni mejores horarios**, que es lo que verdaderamente nos importa, pero se nos vende la operación como altamente favorable para el pueblo. Lo cierto es que como consecuencia del soterramiento de la vía del tren los constructores van a aprovecharse de la recalificación de más de 4,5 millones de metros cuadrados de suelo rústico protegido y de reserva industrial que se convertirán en suelo urbanizable residencial, y, aunque sufragarán los gastos con parte de la plusvalía obtenida en la operación, a algunos constructores les va a generar millones de euros de beneficios al permitir construir más de 20.000 nuevas viviendas, que producirán un aumento de la población en 80.000

habitantes más en pocos años. Da estupor constatar la complicidad entre Ayuntamiento, Junta de Comunidades y Agentes Urbanizadores, y que al Ministerio de Fomento lo único que le preocupa es que esta operación de soterramiento no le cueste ni un duro más de lo que tenía previsto gastarse en suprimir los pasos a nivel .

Como Asociación de Vecinos Al-Sagra presentamos en su día alegaciones, junto con Izquierda Unida y Ecologistas en Acción, contra esta desproporcionada recalificación, proyectada sin haberse aprobado aún el Plan de Ordenación Municipal, y contra el efecto masificador de esas macrounurbanizaciones que van a convertir a nuestro pueblo en una ciudad dormitorio o en un área suburbial de Madrid.

Pero ahondando en este despropósito, aún nos parece más injustificable el que este Ayuntamiento no haya utilizado sus grandes bazas para negociar con el Ministerio de Fomento y la Junta de Comunidades y obtener lo que todos deseáramos: El Tren de Cercanías a Madrid, que ya es una necesidad para Illescas desde hace años, si no queremos seguir indefinidamente con los mismos servicios de ferrocarril deficitarios y escasos, que se agravarán con el artificial crecimiento de población que la especulación urbanística está forzando, contribuyendo inevitablemente a la formación de monumentales atascos en los desplazamientos por carretera.

La Asociación de Vecinos Al-Sagra de Illescas, hemos asistido a las Jornadas que la Coordinadora Estatal **en Defensa de un Ferrocarril Público, Social y Sostenible** ha celebrado en Zamora los días 29, 30 de septiembre y 1 de octubre. A esta reunión han asistido representantes de Plataformas y Asociaciones de todo el Estado Español que defienden y reivindican unos servicios ferroviarios que deben ser potenciados como alternativa a la carretera por sus ventajas al ser el medio de transporte mas cómodo, menos peligroso, que menos energía consume y por sus evidentes ventajas medioambientales.

Desde la Asociación de Vecinos Al-Sagra, exigimos al Ayuntamiento y a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha que se pongan a trabajar en la mejora de los Servicios Ferroviarios para Illescas y la Sagra, y para que el Abono Transporte sea admitido en los trenes que nos dan servicio, igual que se admite para las empresas de autobuses.

Con este objetivo nuestra Asociación te invita a la CHARLA INFORMATIVA Y RECOGIDA DE FIRMAS que tendrá lugar en la CASA DE CULTURA de ILLESCAS, el día 26 DE OCTUBRE A LAS 19:00 HORAS.